

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 1879

20 januari 2015

Raadsbesluit 112

de raad van de gemeente Den Haag

gezien het voorstel van het college van 18 november 2014,

gelet op artikel 9 lid 1 van de Wet gemeenschappelijke regelingen,

gelet op het voorstel voor de Wet afschaffing plusregio's,

gelet op het ontwerpbesluit tot wijziging van het Besluit personenvervoer 2000 en andere besluiten in verband met de Wet afschaffing plusregio's,

gelet op de gemeenschappelijk regeling MRDH,

gelet op artikel 62 lid 1 van de Regeling Stadsgewest Haaglanden,

Besluit:

I. Tot opheffing van de Regeling Stadsgewest Haaglanden 1995 onder de voorwaarden dat:
   – het besluit tot wijziging van het Besluit personenvervoer 2000 en andere besluiten in verband met de Wet afschaffing plusregio's in werking treedt;
   – het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland een verklaring van geen bezwaar afgeeft.
II. Het opheffingsbesluit in werking te laten treden op de datum dat de Wet afschaffing plusregio's in werking treedt.
III. Het opheffingsbesluit wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad binnen een week nadat het door de gemeenteraad is vastgesteld.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering 27 november 2014.

De griffier,

De voorzitter,



BESLUIT TOT OPHEFFING VAN DE GEMEENSCHAPPELIJKE REGELING STADSGEWEST HAAGLANDEN 1995

Ons kenmerk BSD/2014.1100.II
RIS 278605

DE BURGEMEESTER VAN DEN HAAG,

Besluit:

I. Tot opheffing van de Regeling Stadsgewest Haaglanden 1995 onder de voorwaarden dat:
   – het besluit tot wijziging van het Besluit personenvervoer 2000 en andere besluiten in verband met de Wet afschaffing plusregio's in werking treedt;
   – het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland een verklaring van geen bezwaar afgeeft.
II. Het opheffingsbesluit treedt in werking op de datum dat de Wet afschaffing plusregio's in werking treedt.
III. III. Het opheffingsbesluit wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad op dezelfde dag als de dag waarop het opheffingsbesluit van de raad wordt bekendgemaakt.

Den Haag, 18 november 2014

J.J. van Aartsen

Toelichting:

Op 13 maart 2013 is door het dagelijks bestuur van het Stadsgewest Haaglanden de intentie uitgesproken dat Stadsgewest Haaglanden wordt beëindigd onder de voorwaarden dat de Wgr-plus is afgeschaft en de beleidstaken Verkeer en Vervoer en Economie zijn ondergebracht in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). De MRDH verbindt zich daarbij onverkort aan het Hoofdlijnenakkoord tussen Stadsgewest Haaglanden en HTM Personenvervoer N.V. met betrekking tot de concessie Haaglanden Rail 2016-2026 (d.d. 12 maart 2016). Overige taken zoals ruimte, wonen en groen, gaan terug naar de gemeenten, waarbij in de regio afgestemd zal blijven worden, waar mogelijk op de schaal van de MRDH.

Op 17 juni 2013 heeft de minister de Wijziging van de Wet gemeenschappelijke regelingen en enkele andere wetten in verband met de afschaffing van de plusregio's (Wet afschaffing plusregio's) aan de Tweede Kamer aangeboden. In de aanbiedingsbrief bij het wetsvoorstel wordt uitgegaan van een opheffingsdatum van 1 januari 2015. De Algemene Maatregel van Bestuur tot wijziging van het Besluit personenvervoer 2000 en andere besluiten in verband met de Wet afschaffing plusregio (verkeer en vervoer naar de MRDH) is op 14 juli 2014 voor een zienswijze aangeboden aan de Eerste en Tweede kamer.

Het wetsvoorstel is in de nacht van 3 op 4 juli 2014 aangenomen door de Tweede kamer. De plenaire behandeling van het wetsvoorstel door de Eerste Kamer wordt momenteel ingepland, waarbij de verwachting is dat de inwerkingtreding van de Wet op 1 januari 2015 haalbaar is. Het ontwerpbesluit tot wijziging van het Besluit personenvervoer 2000 en andere besluiten in verband met de Wet afschaffing plusregio (verkeer en vervoer naar de MRDH) wordt momenteel in beide Kamers behandeld, waarna het kabinet deze voor 1 januari 2015 zal vaststellen. Voorts hebben alle 24 gemeenten, waaronder Den Haag (RIS 267420), inmiddels de gemeenschappelijke regeling MRDH getroffen, die in werking treedt de dag na aanname door de Eerste Kamer.

De opheffing van het Stadsgewest Haaglanden, inclusief de financiële en personele afwikkeling, is beschreven in het liquidatieplan, dat in 2014 aan de 9 gemeenteraden in Haaglanden voor een zienswijze is aangeboden (RIS 275386). De gemeenteraad heeft besloten om hierover een instemmende zienswijze kenbaar te maken (RIS 275442). Het liquidatieplan is op 29 oktober 2014 door het algemeen bestuur van Stadsgewest Haaglanden vastgesteld, de gemeenteraad heeft hiervan een afschrift ontvangen.

De consultatiedocumenten MRDH, waaronder de verordeningen, de begroting en de inhoudelijke agenda zijn in 2014 voor een zienswijze aan de 24 gemeenteraden van de MRDH aangeboden (RIS 275570). Hierover heeft de gemeenteraad eveneens een instemmende zienswijze kenbaar gemaakt (RIS 275740). De betreffende stukken worden in de eerste vergadering van het algemeen bestuur van de MRDH vastgesteld.

Op 29 oktober 2013 heeft het algemeen bestuur van het Stadsgewest Haagladen daarom een voorgenomen besluit genomen tot opheffing van de gemeenschappelijke regeling Stadsgewest



haaglanden. Dit besluit treedt in werking op de datum dat de Wet afschaffing plusregio's inwerking treedt. Het voorgenomen besluit is genomen onder de voorwaarden dat de Algemene Maatregel van bestuur tot wijziging van het Besluit personenvervoer 2000 in werking treedt (verkeer en vervoer naar de MRDH) en het college van de Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland een verklaring van geen bezwaar afgeeft. De Regeling Stadsgewest Haaglanden 1995 kan worden opgeheven nadat alle bestuursorganen van de 9 deelnemende gemeenten een opheffingsbesluit hebben genomen. De burgemeester en het college hebben dit besluit reeds genomen.
BSD/2014.1100.II

De start van de MRDH is voorzien op 1 januari 2015. Indien de Wet afschaffing plusregio's onverhoopt niet op 1 januari 2015 in werking treedt en de Algemene Maatregel van Bestuur tot wijziging van het Besluit personenvervoer 2000 niet is vastgesteld (verkeer en vervoer naar de MRDH) , dan schuift het opheffingsbesluit van het Stadsgewest Haaglanden op met een inwerkingtreding van de wet en de Algemene Maatregel van bestuur tot wijziging van het Besluit personenvervoer 2000 (verkeer en vervoer naar de MRDH). In dat geval zal de MRDH per 1 januari 2015 starten als een gezamenlijke projectorganisatie van het Stadsgewest Haaglanden en de Stadsregio Rotterdam.



BESLUIT TOT OPHEFFING VAN DE GEMEENSCHAPPELIJKE REGELING STADSGEWEST HAAGLANDEN 1995

Ons kenmerk
BSD/2014.1100.I
RIS 278535

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,

Besluit:
IV. Tot opheffing van de Regeling Stadsgewest Haaglanden 1995 onder de voorwaarden dat:
   – het besluit tot wijziging van het Besluit personenvervoer 2000 en andere besluiten in verband met de Wet afschaffing plusregio’s in werking treedt;
   – het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland een verklaring van geen bezwaar afgeeft.
V. Het opheffingsbesluit in werking te laten treden op de datum dat de Wet afschaffing plusregio’s in werking treedt.
VI. Het opheffingsbesluit wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad op dezelfde dag als de dag waarop het opheffingsbesluit van de raad wordt bekendgemaakt.

Den Haag, 18 november 2014

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris,
A.W.H. Bertram

de burgemeester,
J.J. van Aartsen

BSD/2014.1100.I

Toelichting:

Op 13 maart 2013 is door het dagelijks bestuur van het Stadsgewest Haaglanden de intentie uitgesproken dat Stadsgewest Haaglanden wordt beëindigd onder de voorwaarden dat de Wgr-plus is afgeschaft en de beleidstaken Verkeer en Vervoer en Economie zijn ondergebracht in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). De MRDH verbindt zich daarbij onverkort aan het Hoofdlijnenakkoord tussen Stadsgewest Haaglanden en HTM Personenvervoer N.V. met betrekking tot de concessie Haaglanden Rail 2016-2026 (d.d. 12 maart 2016). Overige taken zoals ruimte , wonen en groen, gaan terug naar de gemeenten, waarbij in de regio afgestemd zal blijven worden, waar mogelijk op de schaal van de MRDH.

Op 17 juni 2013 heeft de minister de Wijziging van de Wet gemeenschappelijke regelingen en enkele andere wetten in verband met de afschaffing van de plusregio’s (Wet afschaffing plusregio’s) aan de Tweede Kamer aangeboden. In de aanbiedingsbrief bij het wetsvoorstel wordt uitgegaan van een opheffingsdatum van 1 januari 2015. De Algemene Maatregel van Bestuur tot wijziging van het Besluit personenvervoer 2000 en andere besluiten in verband met de Wet afschaffing plusregio (verkeer en vervoer naar de MRDH) is op 14 juli 2014 voor een zienswijze aangeboden aan de Eerste en Tweede kamer.

Het wetsvoorstel is in de nacht van 3 op 4 juli 2014 aangenomen door de Tweede kamer. De plenaire behandeling van het wetsvoorstel door de Eerste Kamer wordt momenteel ingepland, waarbij de verwachting is dat de inwerkingtreding van de Wet op 1 januari 2015 haalbaar is. Het ontwerpbesluit tot wijziging van het Besluit personenvervoer 2000 en andere besluiten in verband met de Wet afschaffing plusregio (verkeer en vervoer naar de MRDH) wordt momenteel in beide Kamers behandeld, waarna het kabinet deze voor 1 januari 2015 zal vaststellen. Voorts hebben alle 24 gemeenten, waaronder Den Haag (RIS 267420), inmiddels de gemeenschappelijke regeling MRDH getroffen, die in werking treedt de dag na aanname door de Eerste Kamer.

De opheffing van het Stadsgewest Haaglanden, inclusief de financiële en personele afwikkeling, is beschreven in het liquidatieplan, dat in 2014 aan de 9 gemeenteraden in Haaglanden voor een zienswijze is aangeboden (RIS 275386). De gemeenteraad heeft besloten om hierover een instemmende zienswijze kenbaar te maken (RIS 275442). Het liquidatieplan is op 29 oktober 2014 door het algemeen bestuur van Stadsgewest Haaglanden vastgesteld, de gemeenteraad heeft hiervan een afschrift ontvangen.



De consultatiedocumenten MRDH, waaronder de verordeningen, de begroting en de inhoudelijke agenda zijn in 2014 voor een zienswijze aan de 24 gemeenteraden van de MRDH aangeboden (RIS 275570). Hierover heeft de gemeenteraad eveneens een instemmende zienswijze kenbaar gemaakt (RIS 275740). De betreffende stukken worden in de eerste vergadering van het algemeen bestuur van de MRDH vastgesteld.

Op 29 oktober 2013 heeft het algemeen bestuur van het Stadsgewest Haagladen daarom een voorgenomen besluit genomen tot opheffing van de gemeenschappelijke regeling Stadsgewest haaglanden. Dit besluit treedt in werking op de datum dat de Wet afschaffing plusregio’s inwerking treedt. Het voorgenomen besluit is genomen onder de voorwaarden dat de Algemene Maatregel van bestuur tot wijziging van het Besluit personenvervoer 2000 in werking treedt (verkeer en vervoer naar de MRDH) en het college van de Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland een verklaring van geen bezwaar afgeeft. De Regeling Stadsgewest Haaglanden 1995 kan worden opgeheven nadat alle bestuursorganen van de 9 deelnemende gemeenten een opheffingsbesluit hebben genomen. De burgemeester en het college hebben dit besluit reeds genomen.
BSD/2014.1100.II

De start van de MRDH is voorzien op 1 januari 2015. Indien de Wet afschaffing plusregio’s onverhoopt niet op 1 januari 2015 in werking treedt en de Algemene Maatregel van Bestuur tot wijziging van het Besluit personenvervoer 2000 niet is vastgesteld (verkeer en vervoer naar de MRDH) , dan schuift het opheffingsbesluit van het Stadsgewest Haaglanden op met een inwerkingtreding van de wet en de Algemene Maatregel van bestuur tot wijziging van het Besluit personenvervoer 2000 (verkeer en vervoer naar de MRDH). In dat geval zal de MRDH per 1 januari 2015 starten als een gezamenlijke projectorganisatie van het Stadsgewest Haaglanden en de Stadsregio Rotterdam.